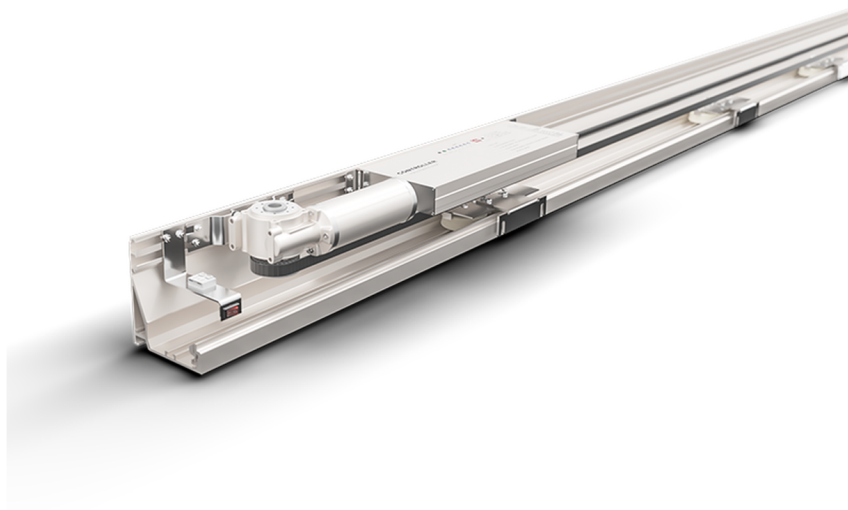


ADSR

SL-200L

Привод автоматической раздвижной двери



Инструкция по монтажу, подключению, настройке и техническому обслуживанию

Русская редакция инструкции подготовлена для привода автоматической раздвижной двери ADSR SL-200L на основе технической документации ADSR. Перед монтажом необходимо сверить комплектацию конкретной поставки и электрическую схему контроллера.

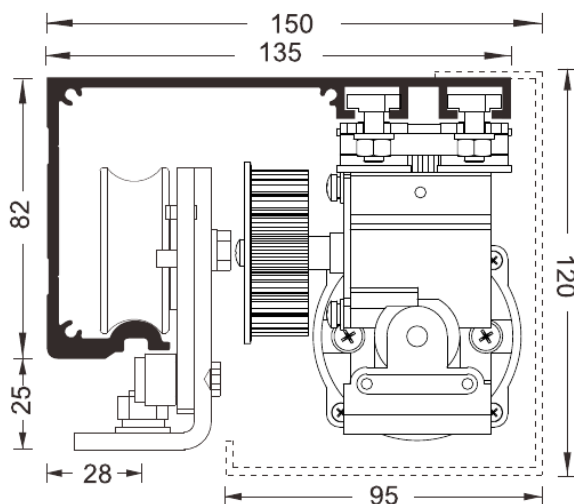
Редакция: 18.08.2026. Для профессионального монтажа автоматических дверей.

1. Назначение и основные характеристики

ADSR SL-200L предназначен для автоматизации одностворчатых и двухстворчатых пешеходных раздвижных дверей. Система включает направляющий профиль, каретки, двигатель, контроллер, ременную передачу, концевые механические ограничители и интерфейсы подключения датчиков и вспомогательных устройств.

Параметр	Значение
Тип двери	Одностворчатая / двухстворчатая раздвижная
Максимальная масса створки	до 150 кг (1 створка) / до 2 × 120 кг (2 створки)
Чистая ширина прохода	600–1800 мм / 1000–3000 мм
Питание	200–240 В AC, 50/60 Гц; номинальный ток до 2 А
Номинальная мощность	65 Вт
Скорость открывания	200–500 мм/с, регулируемая
Скорость закрывания	200–500 мм/с, регулируемая
Время удержания в открытом положении	0–9 с, регулируемое
Рабочая температура	–20...+50 °C
Относительная влажность	< 85%
Сечение профиля	около 150 × 120 мм

截面图



Сечение направляющего профиля и расположение приводной части по документации ADSR SL-200L.

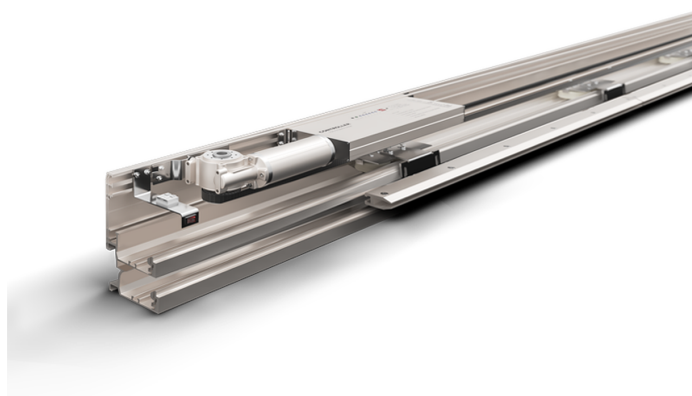
Примечание по массе двухстворчатой двери. В технических материалах ADSR SL-200L встречаются значения 2 × 125 кг и 2 × 120 кг. Для проектирования и подбора в этой инструкции принято более консервативное значение 2 × 120 кг.

2. Требования безопасности

- Перед монтажом и пусконаладкой полностью изучите инструкцию и схему подключения.
- Монтаж, регулировку и ремонт должны выполнять обученные специалисты.
- Используйте питание и частоту, соответствующие паспортным данным. Обязательны исправное защитное заземление и надёжные клеммные соединения.
- Не изменяйте конструкцию компонентов привода и не используйте повреждённые кабели, разъёмы и блоки.
- Датчики активации и безопасности должны быть настроены так, чтобы исключить удар створкой или защемление человека.
- В зоне прохода рекомендуется применение контролируемых датчиков безопасности/фотоэлементов, соответствующих требованиям конкретного проекта.
- Подключение внешних устройств выполнять только при снятом сетевом напряжении.
- После механического монтажа убедитесь, что створки перемещаются вручную свободно, без закусывания и чрезмерного сопротивления.

При работе с сетевым напряжением существует риск поражения электрическим током. Перед вскрытием кожуха отключите питание и исключите его случайное повторное включение.

Основные узлы



В состав приводной системы входят двигатель, контроллер, каретки, ведомый шкив, зубчатый ремень, ременные кронштейны, ограничители хода и направляющая.

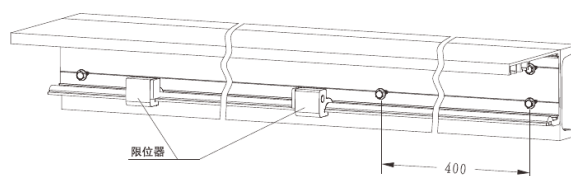
3. Монтаж направляющей и створок

3.1 Подготовка основания и направляющей

- Монтажная поверхность должна быть ровной и жёсткой.
- Для бетонной стены документация ADSR SL-200L предусматривает крепление анкерами M8; для стальной конструкции — болтами M8.
- Отрежьте направляющую по проектной длине и установите её строго горизонтально.
- До окончательной фиксации направляющей заведите внутрь механические ограничители, если после монтажа доступ к торцам будет закрыт.
- После крепления очистите рабочие дорожки направляющей от стружки, пыли и строительного мусора — загрязнение вызывает шум и ускоренный износ роликов.

.1 导轨的安装、限位器的安装

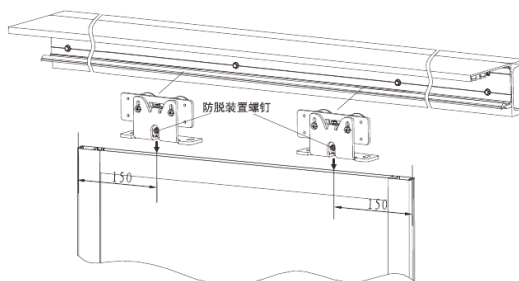
- 安装基础结构的要求：安装面平整牢固，混凝土墙面应满足M8膨胀管连接，钢结构梁应满足M8螺钉的固定。
- 根据设计要求，切割导轨长度，用M8螺钉将导轨固定在墙上或结构梁上，保证导轨水平牢固。
- 安装导轨前必须将限位器放入导轨上，否则如果导轨两端没有空隙，限位器无法进入导轨上。



2 吊件的安装

吊件安装在门扇上的位置如下图

松开防脱装置螺钉，将防脱装置移至最下位置，门扇挂在导轨上，然后将防脱装置移至最上位置。



⚠ 导轨安装完毕后必须清理导轨滑道表面，否则会发出噪音

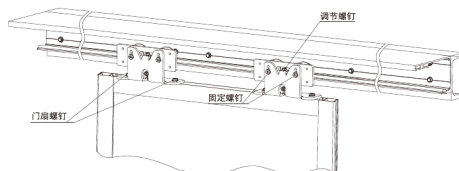
Схема ADSR SL-200L: установка направляющей, ограничителей и подвесов. Подвесы показаны ориентировочно на расстоянии около 150 мм от краёв полотна.

3.2 Навешивание и регулировка створки

- Ослабьте винт противосходного устройства каретки и переведите его в нижнее положение.
- Навесьте полотно на каретки, затем верните противосходное устройство в верхнее рабочее положение.
- Регулировочными винтами кареток выставьте высоту и наклон створки.
- Зазор между подвижной и неподвижной частями должен быть равномерным по всей высоте.
- После регулировки надёжно затяните фиксирующие гайки.

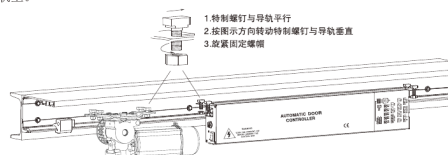
4. Установка двигателя, контроллера и ремня

- 1 门扇高度调整
- 调整活动门扇高度，倾斜度
松开固定螺钉。
在两个吊架上沿相同方向旋转调节螺钉用于校准门扇高度，直至门扇距地面间距达到要求。
在两个吊架上，沿相反方向旋转调节螺钉，用于校准门扇的倾斜度，使得两门扇中间边框呈平行线。
旋紧固定螺钉。
 - 调整活动门扇与固定门扇的间隙
松开门扇螺钉。
移动活动门扇，调整与固定门扇的间隙大小呈平行状。
旋紧门扇螺钉。



3 马达的安装、控制器的安装

将特制螺钉放入导轨内，按图示方向旋转螺钉，将马达组件和控制器组件固定在导轨上。



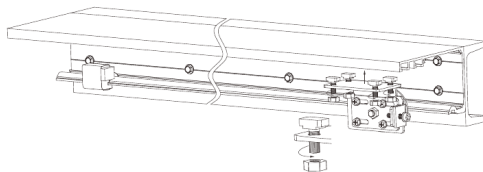
Двигатель и контроллер закрепляются в профиле специальными закладными болтами. После выставления положения крепёж затягивается.

4.1 Ведомый шкив и зубчатый ремень

- Установите ведомый шкив в направляющую и закрепите его после предварительной сборки ременной передачи.
- Отрежьте ремень необходимой длины и соедините его с ременными кронштейнами створок.
- Наденьте ремень на ведущий и ведомый шкивы, затем отрегулируйте натяжение.
- Контроль по документации ADSR SL-200L: при нагрузке около 500 г прогиб ремня порядка 10–20 мм считается ориентиром правильного натяжения.
- Слишком слабый ремень вызывает удары и нестабильность, чрезмерное натяжение повышает нагрузку на подшипники и двигатель.

2.4 尾轮的安装

将螺钉放入导轨内，按图示方向旋转螺钉，将尾轮吊在导轨上，最后固定须皮带安装到位后进行。



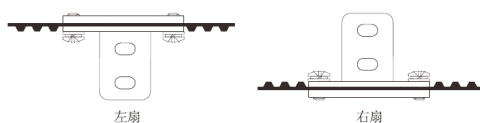
2.5 皮带的安装

• 皮带夹的固定

按照实际需要切割皮带的长短，将皮卡车在两个皮带夹里，其中一皮带夹将皮带两端连接起来成环形，将皮带套在马达主动轮和尾轮上，向外推动尾轮，拉直皮带。

• 皮带张力的调整

用扳手转动调整螺钉，让皮带达到一定张力(皮带上挂500g重量，皮带下拉10~20mm为合适)，并旋紧紧固螺钉。



皮带夹的安装位置是左上右下(单开门固定下皮带), 否则门会处于常开位置。

Схема установки ведомого шкива, ременных кронштейнов и регулировки натяжения.

5. Электрические подключения

Все внешние подключения выполняются при отключённом сетевом напряжении. Нумерация разъёмов может зависеть от исполнения контроллера, поэтому приоритет имеет маркировка на установленной плате.

5.1 Сеть и двигатель

- Подключите двигатель к предусмотренному моторному разъёму контроллера.
- Подключите сетевой ввод 200–240 В AC к силовому модулю.
- Обязательно подключите защитное заземление корпуса/профиля.
- Перед первым включением проверьте отсутствие механических препятствий и правильность направления открытия.

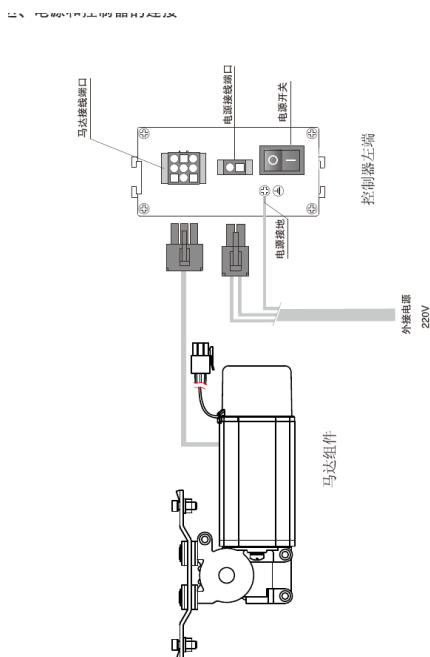
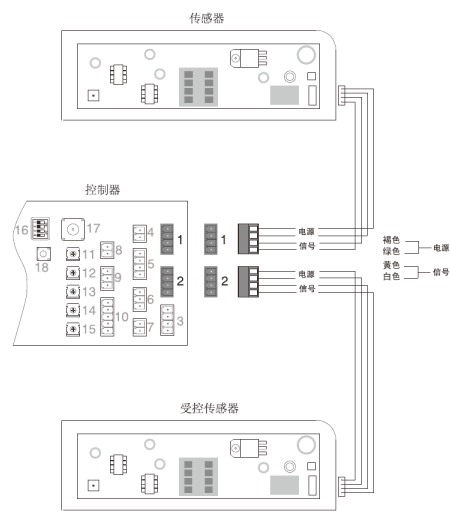


Схема подключения двигателя и сетевого питания ADSR SL-200L.

5.2 Датчики активации

Контроллер предусматривает отдельные входы для датчиков с питанием и сигнальной цепью. В схеме ADSR SL-200L показаны два сенсора; подключайте питание и сигнальные контакты строго по маркировке конкретного датчика и платы.

2 传感器的连接

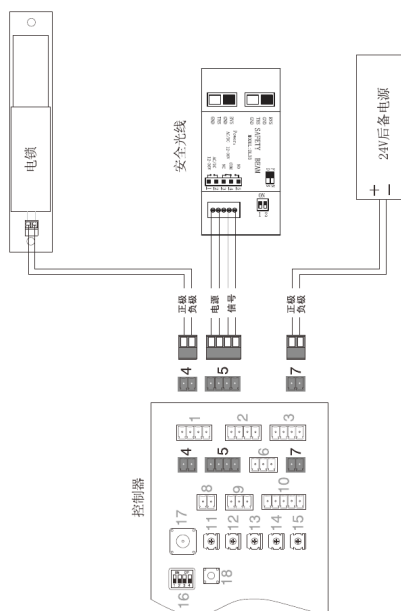


使用单向功能时，受控传感器信号被切断。

6. Безопасность, замок и резервное питание

Система поддерживает подключение защитного луча/фотоэлементов, электрозамка и резервного источника 24 В. Внешние вспомогательные устройства должны выдавать предусмотренный контроллером сигнал и подключаться по схеме их производителя.

1.4 安全光线、电锁、后备电源的连接



Пример подключения защитного луча, электрозамка и резервного источника 24 В.

Аварийный останов и выход состояния двери

- При нажатии аварийной кнопки движение двери должно немедленно прекращаться.
- Если аварийная кнопка не установлена, соответствующий вход контроллера должен быть
- Если аварийная кнопка не установлена, соответствующий вход контроллера должен быть замкнут согласно схеме ADSR SL-200L.
- Контроллер предусматривает выходы состояния двери; тип контактов необходимо проверять по маркировке установленной платы.
- Для двустворчатых/связанных систем предусмотрена схема взаимной блокировки двух контроллеров.

8. Настройка контроллера

8.1 DIP-переключатели

Переключатель	ON	OFF
K1 — направление	Правое открытие / двустворчатая схема	Левое открытие
K2 — логика импульса	После открытия дверь закрывается автоматически	Для закрытия требуется повторный управляющий сигнал
K3 — резервное питание	При работе от АКБ дверь продолжает нормальную работу	При пропадании сети дверь открывается и остаётся открытой
K4 — электрозамок	Запирание в режиме «Закрыто»	Запирание при каждом закрытии двери

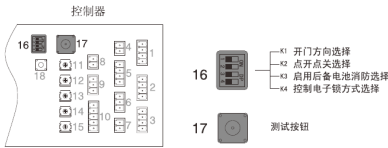
Заводская конфигурация в документации ADSR SL-200L указана как ON. После изменения DIP-переключателей контроллер необходимо перезапустить по питанию.

8.2 Потенциометры

- 11 — скорость открывания.
- 12 — скорость закрывания.
- 13 — скорость замедления.
- 14 — дистанция замедления.
- 15 — время удержания в открытом положении.
- Поворот по часовой стрелке увеличивает соответствующий параметр, против часовой — уменьшает.

第四章 功能设定、参数的调整

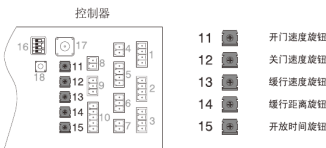
4.1 四位拨码开关说明



K1 ON位置右开和双开; OFF位置左开。
K2 ON位置左门打开后会自动关闭; OFF位置门打开后需要再给信号, 门才会关闭。
K3 使用后备电池, ON位置门会保持正常使用; OFF位置断电时门会打开, 保持常开位置。
K4 使用电子锁时在ON位置通过遥控器常闭A键或五档开关常闭至位置上锁; OFF位置门关闭时每次都上锁。

1. 出厂时默认在ON位置。
2. 调整功能开关, 控制器重新启动才能生效。

4.2 电位器旋钮说明



调整旋钮顺时针方向增大, 逆时针方向减小

9. Техническое обслуживание

Документация ADSR SL-200L требует регулярного осмотра квалифицированным персоналом и рекомендует не реже одного раза в год проводить полную проверку безопасности. Для механических узлов приведён ориентировочный шестимесячный интервал.

Узел	Работы
Направляющая	Очистка рабочей дорожки, проверка загрязнения и повреждений; при повреждении — замена.
Ролики/каетки	Очистка, проверка плавности хода, износа и повреждений; при необходимости — замена.
Зубчатый ремень	Проверка износа, старения и натяжения; замена или регулировка.
Контроллер и датчики	Проверка функций, стабильности активации, зон безопасности и аварийных режимов.
Кабели и разъёмы	Проверка фиксации, повреждений изоляции и качества контактов.
Крепёж	Контроль затяжки направляющей, двигателя, контроллера, кареток и ограничителей.

Перед техническим обслуживанием отключить сетевое питание. Любое вмешательство в электронику и приводные узлы должно выполняться обученным специалистом.

10. Поиск неисправностей

Симптом	Проверить / возможная причина	Действие
Дверь не движется	Нет сети; нажата аварийная кнопка; вход аварийного останова разомкнут.	Подать питание; отпустить аварийную кнопку; проверить цепь аварийного входа.
Дверь постоянно открыта	Селектор в режиме «Открыто»; короткое замыкание сигнального провода; ошибка/неисправность защитного луча.	Перевести в автоматический режим; проверить кабель; проверить/заменить устройство безопасности.
Дверь постоянно закрыта	Нет питания; плохой контакт; режим «Закрыто»; взаимная блокировка; повышенное сопротивление движения.	Восстановить питание/контакты; выбрать автоматический режим; проверить вторую дверь; устранить механическое сопротивление.
Повторные открытия/закрытия	Ложное срабатывание датчика; движущийся объект в зоне; сильный свет/ЭМ-помехи; повышенное сопротивление.	Настроить/заменить датчик; очистить зону; убрать источник помех; проверить механику и параметры замедления.
Сильный удар створки	Слишком высокая скорость замедления; малая дистанция замедления; ремень ослаблен.	Снизить скорость замедления; увеличить дистанцию замедления; отрегулировать натяжение ремня.

11. Технические примечания

Инструкция подготовлена для ADJR SL-200L на основе технической документации, монтажных схем и данных применяемого контроллера. При расхождении параметров для проектирования следует использовать характеристики паспорта конкретно поставляемого комплекта и более консервативное значение, если паспорт отсутствует.

Не является декларацией соответствия или заменой проектной документации. Состав датчиков, резервного питания, замка и устройств безопасности определяется проектом.